

**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры муниципального образования сельское
поселение «село Ачайваям» Олюторского района Камчатского
края на 2016-2026 годы»**

Вологда

2016

Заказчик:

Администрация муниципального образования сельское поселение «село Ачайваям»

Юридический адрес: 688815 Камчатский край Олюторский район с.Ачайваям
ул.Оленеводов 16А

Фактический адрес: 688815 Камчатский край Олюторский район с.Ачайваям
ул.Оленеводов 16А

Разработчик:

Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич

Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.33, кв. 13

Фактический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.33, кв. 13



Крылов И.В.

Оглавление

1.	Паспорт Программы	4
2.	Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа.....	6
3.	Общие положения.....	8
4.	Современное состояние территории сельского поселения «село Ачайваям»	9
4.1.	Социально - экономическое состояние сельского поселения «село Ачайваям»	9
4.2.	Основные понятия	11
4.3.	Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	13
5.	Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения.....	15
6.	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.....	17
7.	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения	18
8.	Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов), по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.....	20
9.	Нормативное обеспечение	22
10.	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения	26

1. Паспорт Программы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «село Ачайваям» Олюторского района Камчатского края на 2016-2026 годы»
Основание для разработки программы	- Федеральный закон от 03.07.2016 N 190-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»; - Постановление правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
Наименование заказчика программы, их местонахождение	Заказчик: Администрация муниципального образования сельское поселение «село Ачайваям» в лице главы Администрации Эминой Н.А. 688815, Камчатский край, Олюторский район, с. Ачайваям, ул.Оленеводов 16А
Наименование разработчиков программы, их местонахождение	Разработчик: ИП Крылов Иван Васильевич
Цели программы	Обеспечить: <ul style="list-style-type: none"> • повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы; • повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; • развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры; • эффективное функционирования действующей транспортной инфраструктуры; • развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры;
Задачи программы	Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач: <ul style="list-style-type: none"> • -организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; • организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения сельского поселения «село Ачайваям»;

	<ul style="list-style-type: none"> • организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> • снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); • увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; • достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> • разработка проектно-сметной документации; • реконструкция существующих дорог.
Срок и этапы реализации программы	Общий срок реализации программы с 2016-2026 год.
Объемы и источники финансирования программы	Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2026 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.
Ожидаемые результаты реализации программы.	В результате проведения программы планируется: <ul style="list-style-type: none"> • повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; • обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа

Камчатский край – один из самых удаленных от центра регионов России, который не имеет внешних сухопутных коммуникаций.

В настоящее время социально-экономическое развитие Камчатского края во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части автомобильных дорог и искусственных сооружений. Низкое транспортно-эксплуатационное состояние дорог Камчатского края, прохождение их по территории населенных пунктов способствуют совершению дорожно-транспортных происшествий.

Сформировавшаяся сеть автомобильных дорог в Камчатском крае имеет незавершенный характер. Существующие дороги не обеспечивают круглогодичного автотранспортного сообщения наиболее развитых в экономическом отношении южных и центральных районов с его северной частью.

Плотность дорог с твердым покрытием в крае ниже среднероссийского уровня более чем в 10 раз.

Транспортный комплекс является жизнеобеспечивающим для региона. Устойчивое развитие транспорта и сопутствующей транспортной инфраструктуры создает условия для интеграции территорий края в единое социально-экономическое пространство, для свободного перемещения товаров и услуг, обеспечивает повышение качества жизни населения.

К числу проблем развития транспортного комплекса Камчатского края относится низкий уровень развития дорожно-транспортной инфраструктуры в сочетании с низким техническим уровнем и неудовлетворительным состоянием его производственной базы. Для Камчатского края также характерным является отсутствие надежного транспортного сообщения с материком, ограниченные возможности увеличения внешнеторгового грузооборота портового хозяйства, несовершенство системы аэропортов и аэродромов.

Слабое пространственное развитие транспортных сетей приводит к локализации хозяйственных и социально-культурных комплексов, ограничивает возможности влияния территорий, являющихся лидерами экономического роста, на развитие других муниципальных образований.

Сохраняются тенденции старения основных фондов, что выражается высокой степенью износа объектов транспортного комплекса. Существует проблема привлечения инвестиций на развитие транспортной отрасли, что обусловлено низкими инвестиционными возможностями транспортных предприятий, низкой доходностью проектов и высокими рисками.

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры позволит ускорить социально-экономическое развитие отдаленных районов Камчатского края, поддержать реализацию инвестиционных проектов в минерально-сырьевом комплексе, в энергетике, обеспечит условия развития туризма.

На данный момент на территории сельского поселения «село Ачайваям» параметры транспортной инфраструктуры не соответствуют нормативным требованиям, территория поселения относится к изолированным районам, не имеет надежной наземной связи с опорной сетью автомобильных дорог общего пользования Камчатского края. Так же стоит отметить, что существующая улично-дорожная сеть находится в неудовлетворительном состоянии и требует реконструкции и благоустройства. В связи с этим необходимо определить перечень мероприятий, который позволит решить данные проблемы. Для этого определим перечень основных проблем:

- отсутствие устойчивого сообщения с автомобильными дорогами Камчатского края, как следствие – отсутствие устойчивого сообщения с районным и региональным центром;
- существующая улично-дорожная сеть находится в неудовлетворительном состоянии, и требует реконструкции с приведением к нормативным параметрам.

При сохранении существующей тенденции будет происходить снижение качества жизни населения и дальнейшая ее убыль по причине переезда в более благополучные районы.

3. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения, городского округа на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения, городского округа. Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей сельского поселения «село Ачайваям» (в дальнейшем - Поселение) транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

4. Современное состояние территории сельского поселения «село Ачайваям»

4.1. Социально - экономическое состояние сельского поселения «село Ачайваям»

Камчатский край – один из самых удаленных от центра регионов России, который не имеет внешних сухопутных коммуникаций. Расстояние до ближайших портов, расположенных на железной дороге, составляет от 1,7 до 2,5 тыс.км.

Морской, авиационный, автомобильный и находящийся в стадии становления трубопроводный транспорт не конкурируют друг с другом, поскольку занимают собственные транспортные ниши.

Основным видом транспорта, осуществляющим доставку грузов на территорию Камчатского края, является морской транспорт. Морской порт Петропавловск-Камчатский, через который осуществляется завоз большинства грузов (продукции) в Камчатский край, расположен в Северо-восточной части Авачинской губы, расположенной в северной части Авачинского залива Берингова моря. Ограниченная транспортная доступность всей территории Камчатского края выражается в отсутствии железнодорожного и автомобильного сообщения края с районами производства продукции (в том числе, топлива), характеризуется удаленностью региона от стратегических трубопроводов, пунктов перевалки грузов, определяется суровостью природных условий и большими расстояниями между населенными пунктами.

Природно-климатические и географические особенности Камчатского края существенно определяют уникальный облик транспортных систем региона и влияют на стоимость, скорость и ритмичность доставки грузов.

Существующая транспортная система Камчатки характеризуется:

- отсутствием железнодорожного и внутреннего водного сообщения;
- отсутствием выхода на опорную сеть автомобильных дорог России;
- неразвитостью региональной сети автомобильных дорог;
- неразвитостью инфраструктуры портопунктов;
- необходимостью отвлечения значительных финансовых ресурсов на создание запасов топлива, продовольствия и других материалов.

Территорию сельского поселения «село Ачайваям» составляют исторически сложившиеся земли населённого пункта Ачайваям, с прилегающими к ним

землями общего пользования, территории традиционного природопользования населения сельского поселения «село Ачайваям», рекреационные земли, земли для развития поселения, независимо от форм собственности и целевого назначения, находящиеся в пределах границ сельского поселения «село Ачайваям», в том числе населенные пункты, не являющиеся поселениями. Территория сельского поселения «село Ачайваям» входит в состав территории Олюторского муниципального района. Площадь территории административно входящей в состав сельского поселения - 1000 км².

Сельское поселение расположено на правом берегу реки Апука, в месте, где в неё впадают правый приток Апанаваям и левая Ачайваям. Село находится на значительном удалении от основных транспортных путей и финансово-экономических центров России и Мира и не имеет сухопутной связи с внешним миром. Расстояние по воздуху от сельского поселения «село Ачайваям» до административного центра района, села Тиличики, составляет 251 км. Расстояние до краевого центра Петропавловск-Камчатский по воздуху составляет 1305 км.

Климат территории отличается суровостью. Наиболее характерными чертами климата являются:

- продолжительная холодная зима, короткое и прохладное лето, ещё более короткие переходные периоды — весна и осень;
- маломощный неровный снеговой покров на открытых пространствах равнинных и горных тундр;
- довольно сильные круглогодичные ветра;
- практически повсеместное распространение вечной мерзлоты (островное).

Климат резко-континентальный. Средняя продолжительность безморозного периода составляет 90-95 дней. Для территории характерен интенсивный ветровой режим. В течение года преобладают ветры северного и северо-восточного направления.

В селе имеются почтовое отделение связи, фельдшерский пункт, средняя общеобразовательная школа, библиотека, Дом культуры, детский сад «Снежинка», магазины.

Численность населения сельского поселения «село Ачайваям» на начало 2016 года составила 458 человек. По итогам переписи населения 2010 года численность населения села Ачайваям составила 540 чел (276 мужчин и 274

женщины), что составляет 10,72 % населения Олюторского района. Численность населения постоянно снижается, это связано с неблагоприятной социально-экономической обстановки и проблемами с транспортной инфраструктурой.

Местное население: чукчи, эвены и т. д. Национальный состав населения сельского поселения значительно отличается от национального состава Олюторского района. Ачайваям является единственным селом, где преобладает чукотское население (67 %) и низкая доля славян (14 %). Доля КМНС имеет незначительную тенденцию к росту ввиду оттока славянского населения и составляет около 90 %.

Население занимается оленеводством, рыболовством и охотой, выращивает овощи в огородах и в теплицах.

В 2015 году капитальным ремонтом жилого фонда занимался Фонд капитального ремонта многоквартирных домов Камчатского края. Так, в 12-квартирном жилом доме №39 по ул. Каюю произведён капитальный ремонт инженерной системы отопления и водоснабжения. С прошлого года перешли работы по завершению ремонта кровли, которые окончательно завершены в этом году, и в этом же году для многоквартирных жилых домов по улицам Оленеводов (№15) и Школьной (№54), будут произведены ремонты системы дворовой канализации.

Так же произведены работы в бывшем общежитии (по ул. Каюю, №38), приспособленного под маневренный фонд: по программе капремонта жилого фонда выполняются работы по замене кровли, системе отопления и водоснабжения.

В 2015 году в районную администрацию переданы две квартиры для сирот по ул. Каюю, №39, (кв. 12) и ул. Оленеводов, №12, (кв. 3). В настоящее время ремонтные работы продолжаются: полностью готова однокомнатная и продолжается капремонт двухкомнатной квартир.

4.2. Основные понятия

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и

расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся её технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

Защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения; - искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения).

Производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог.

Элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса.

Дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения.

Реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, её участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги.

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4.3. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Улично-дорожная сеть сельского поселения представлена улицами (дорогами) с грунтовым покрытием, которые образуют опорный каркас.

Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и требует реконструкции. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей и вездеходов, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Транспортные организации, осуществляющие грузовые перевозки на территории сельского поселения отсутствуют.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Вездеходчики иногда оказывают услуги перевозки пассажиров между сёлами.

5. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

В «Стратегии развития жилищного строительства в Камчатском крае» в прогнозе численности населения области по оптимистическому варианту до 2015года идет стабилизация численности населения, рост предполагается к 2025года. Согласно базовому варианту Схемы территориального планирования Олюторского муниципального района в долгосрочной перспективе село Ачайваям остается периферийным населенным пунктом без каких либо существенных изменений. Численность населения согласно базовому варианту устанавливается на 2035 г. – 420 человек.

В соответствии с национальным проектом «Доступное и комфортное жилье-гражданам России» К 2025 году планируется увеличить обеспеченность жильем населения России до 30-32 м²/чел. Учитывая неблагоприятные климатические условия, высокую сейсмичность территории, нестабильную демографическую ситуацию принимается обеспеченность жильем в с. Ачайваям на расчетный срок 20м²/чел. При разработке проекта планировки и застройки села применять наиболее прогрессивные типовые проекты зданий и сооружений в соответствии с утвержденными и периодическими уточняемыми перечнями рекомендуемых к строительству в сельской местности зданий и сооружений. Для каждого дома необходим отвод земельного участка площадью 0, 6 га. Согласно представленной информации жилье непригодное для проживания составляет 500 м².

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с модернизацией улично-дорожной сети сельского поселения.

В целях обеспечения доступности воздушных перевозок будет продолжена практика субсидирования авиакомпаний, осуществляющих социально значимые региональные и местные перевозки.

Развитие сети аэропортов местных воздушных линий обеспечит безопасное выполнение полетов большого количества воздушных судов малой взлетной массы, находящихся, в том числе, в частной собственности и не относящихся к коммерческой авиации.

В соответствии с СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* ведена дифференциация улиц по категориям и принята классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме села:

- улицы в жилой застройке:
 - главная;
 - основная;
 - второстепенная;
 - проезды.

Параметры улично-дорожной сети должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

В условиях полного бездорожья и важности поддержания жизнедеятельности малых народов Камчатского края особая роль во внутренних связующих функциях принадлежит воздушному транспорту - главным образом вертолетам.

6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения

Исходя из существующего положения и перспективных тенденций развития транспортной инфраструктуры муниципального образования сельское поселение «село Ачайваям» Олюторского района Камчатского края, данной программой был предложен перечень следующих мероприятий:

- расширение основных существующих главных и основных улиц с целью доведения их до проектных поперечных профилей;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении;
- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- создание без барьерной среды для маломобильных групп населения;
- создание площадок для хранения транспорта, в частности вездеходов.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения

Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса для населения сельского поселения.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование мероприятий Программы зависит от возможности бюджетов всех уровней, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Камчатского края и бюджета муниципального образования сельское поселение «село Ачайваям», а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Транспортная система сельского поселения является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных

предложений для органов местного самоуправления Олюторского района и органов государственной власти Камчатского края по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов), по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы комплексного развития системы транспортной инфраструктуры сельского поселения «село Ачайваям» на 2016 - 2026 годы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий ее эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Выполнение включённых в Программу организационных мероприятий и инвестиционных проектов, при условии разработки эффективных механизмов их реализации и поддержки со стороны местных администраций, позволит достичь целевых показателей транспортной инфраструктуры муниципального образования сельского поселения «село Ачайваям» на расчетный срок. Достижение целевых индикаторов в результате реализации программы комплексного развития характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

- повышение комфорта и удобства поездок, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
- снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций;
- обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;

- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых законом Камчатского края о бюджете Камчатского края на очередной финансовый год.

9. Нормативное обеспечение

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является Администрация муниципального образования сельское поселение «село Ачайваям».

Реализация Программы осуществляется на основе:

1. Муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";
2. Условий, порядка и правил утвержденных федеральными, областными и муниципальными нормативными правовыми актами.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем с участниками муниципальной программы и утверждается распоряжением Администрации сельского поселения «село Ачайваям», курирующим данное направление ежегодно, не позднее 01 декабря текущего финансового года.

Участники муниципальной программы ежегодно не позднее 15 июля текущего финансового года представляют в сектор по вопросам муниципального предложения по включению в план реализации муниципальной программы.

Внесение изменений в план реализации муниципальной программы, не влияющих на параметры муниципальной программы, план с учетом изменений утверждается не позднее 5 рабочих дней со дня принятия решения о внесении изменений.

Ответственный исполнитель:

- обеспечивает разработку муниципальной программы и утверждение в установленном порядке проекта постановления Администрации сельского поселения «об утверждении муниципальной программы;

- формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы, а также перечень участников муниципальной программы;
- организует реализацию муниципальной программы, вносит предложения Главе сельского поселения «село Ачайваям» об изменениях муниципальной программы и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
- подготавливает отчеты об исполнении плана реализации муниципальной программы (с учетом информации, представленной участниками муниципальной программы);
- подготавливает отчет о реализации муниципальной программы по итогам года, согласовывает и утверждает проект постановления Администрации сельского поселения «село Ачайваям» об утверждении отчета в соответствии с Регламентом Администрации сельское поселение «село Ачайваям».

Участник муниципальной программы:

- осуществляет реализацию мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в рамках своей компетенции;
- представляет ответственному исполнителю (соисполнителю) предложения при разработке муниципальной программы в части мероприятий подпрограммы, входящих в состав муниципальной программы, в реализации которых предполагается его участие;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки ответов на запросы соответствующих организаций;
- представляет ответственному исполнителю информацию, необходимую для подготовки отчетов об исполнении плана реализации и отчета о реализации муниципальной программы по итогам года в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Администрация муниципального образования как участник муниципальной программы представляет в Администрацию Олиторского района:

- ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;
- ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;
- ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в

муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 3 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

- ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 15 января года, следующего за отчетным.

Муниципальный заказчик Программы с учетом выделяемых на реализацию программы финансовых средств ежегодно уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей в информации о результатах и основных направлениях деятельности получателей средств бюджета сельского поселения «село Ачайваям» в установленном порядке.

Муниципальный заказчик Программы направляет:

- ежегодно в Администрацию сельского поселения «село Ачайваям» (далее – Администрация) предоставляется отчет о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет) в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ сельского поселения «село Ачайваям» (далее – Порядок);
- ежегодно в сроки, установленные Порядком и сроками разработки прогноза социально-экономического развития сельского поселения «село Ачайваям», составления проекта бюджета сельского поселения «село Ачайваям» на плановый период, в сектор – отчеты о ходе работ по Программе, а также об эффективности использования финансовых средств.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий, согласует предложения с комиссией сельского поселения «село Ачайваям» по рассмотрению и согласованию показателей результативности деятельности Администрации сельского поселения «село Ачайваям» (далее - комиссия Администрации сельского поселения «село Ачайваям»).

В случае поддержки комиссией Администрации сельского поселения «село Ачайваям» предложения о приостановлении либо прекращении реализации действующей Программы муниципальный заказчик вносит соответствующий проект постановления Администрации сельского поселения «село Ачайваям» в

соответствии с регламентом Администрации сельского поселения «село Ачайваям».

По Программе, срок реализации которой завершается в отчетном году, Администрация сельского поселения «село Ачайваям», муниципальный заказчик, подготавливает и представляет отчет о ходе работ по Программе и эффективности использования финансовых средств за весь период ее реализации на рассмотрение комиссии Администрации сельского поселения «село Ачайваям».

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и за весь период действия Программы подготавливает Администрация сельского поселения «село Ачайваям», муниципальный заказчик, и вносит соответствующий проект постановления Администрации сельского поселения «село Ачайваям» в соответствии с Регламентом Администрации сельского поселения «село Ачайваям».

Отчеты о ходе работ по Программе по результатам за год и весь период действия Программы подлежат утверждению постановлением Администрации сельского поселения «село Ачайваям» не позднее одного месяца до дня внесения отчета об исполнении бюджета сельского поселения «село Ачайваям» в Собрание депутатов сельского поселения «село Ачайваям».

Муниципальный заказчик Программы выполняет свои функции во взаимодействии с заинтересованными органами государственной власти Российской Федерации и органами исполнительной власти Камчатского края.

Отбор организаций, исполнителей Программы, осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о закупках для муниципальных нужд.

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения

Исходя из проведенного анализа нормативной и градостроительной документации было установлено, что Генеральный план муниципального образования сельское поселение «село Ачайваям» устарел, необходима актуализация данного документа.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.